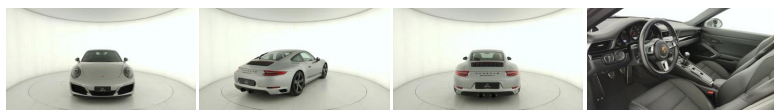




PORSCHÉ

911 Coupe 3.0 Carrera T



Tipologia:	Usato
Stato:	Pronta consegna
Chilometri:	25.238 km
Garanzia:	Conformgest
Immatricolazione:	05/2018
Cilindrata:	2.981 cc
Potenza:	370CV - 272kW
Cambio:	manuale
Colore esterno:	ARGENTO
Interni:	Pelle Nera
Neopatentati:	No
Località:	Verona
Iva deducibile:	No
Rif. N° Stock:	GS-U48354

PREZZO GINO

€116.000

I prezzi indicati si intendono IPT e messa su strada escluse.

DATI TECNICI

- **Versione:** Coupe 3.0 Carrera T
- **Carrozzeria:** coupé

MOTORE

- **Alimentazione:** benzina
- **Cambio:** manuale
- **Marce:** 7
- **Trazione:** Posteriore
- **Coppia:** 450/1700 Nm

CORPO VETTURA

- **Altezza:** 117 cm
- **Larghezza:** 181 cm
- **Lunghezza:** 453 cm
- **Passo:** 245 cm
- **Porte:** 2

- **Posti:** 4
- **Massa:** 1500 kg
- **Portata:** 450 kg
- **Massa a pieno carico:** 1875 kg
- **Pneumatici anteriori:** 245/35 R20
- **Pneumatici posteriori:** 305/30 R20

PRESTAZIONI

- **Accelerazione 0-100 km/h:** 4.5 s
- **Velocità massima:** 293 km/h
- **Rapporto Peso/Potenza:** 181.33

CONSUMI ED EMISSIONI

- **Omologazione:** EURO6
- **Emissioni CO2:** 215 g/km
- **Consumo urbano:** 13.5 l/100km
- **Consumo extraurbano:** 7.1 l/100km
- **Consumo misto:** 9.5 l/100km

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- 2 portabevande (integrati sul lato passeggero, dietro la modanatura del cruscotto)
- 2 turbocompressori a gas di scarico, 2 intercooler
- Airbag full-size per guidatore e passeggero
- Alzacristalli elettrici con funzione one-touch e dispositivo di abbassamento ridotto
- Asse anteriore McPherson
- Asse posteriore a bracci multipli
- Cambio manuale a 7 marce corte con frizione a doppio disco e volano a doppia massa
- Cielo e rivestimento montante posteriore in Alcantara®;
- Costruzione leggera intelligente in struttura composita di acciaio-alluminio
- Coupé; 2 posti
- Fascia centrale dei sedili in Sport-Tex, fianchi dei sedili anteriori e poggiatesta in pelle
- Filtro per polveri sottili ai carboni attivi
- Fondoscala strumentazione incl. contagiri e scritta «Carrera T»; in colore bianco
- Freno di stazionamento elettrico
- Gancio appendiabiti sul retro degli schienali dei sedili e sui montanti centrali
- Grande vano portaoggetti centrale nel tunnel centrale al posto del sistema Infotainment
- Impianto di aspirazione ad espansione
- Indicatore di performance
- Indicatori digitali di velocità; di marcia, marcia inserita, chilometraggio totale e parziale
- Iniezione diretta (Direct Fuel Injection, DFI)
- Kit di riparazione pneumatici con compressore elettrico
- Leva del cambio a 7 marce; corta con schema del cambio in colore rosso
- Listelli sottoporta con scritta «Carrera T»;
- Lubrificazione a carter secco integrato con pompa dell'olio regolata in base al fabbisogno
- Luci posteriori tridimensionali a LED e luci di arresto a 4 punti integrate
- Lunotto e cristalli laterali posteriori in vetro in struttura leggera
- Modalità; PSM Sport
- Modalità; SPORT PLUS con impostazioni orientate alla performance per motore, cambio e telaio
- Modanature cruscotto e modanatura tunnel centrale verniciate in colore nero (lucido)
- Monoblocco e testata in alluminio
- Pannello porta in struttura leggera con maniglie in colore nero
- Parte ascendente del tunnel centrale con un vano portaoggetti aperto e uno chiuso
- Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funzioni frenanti ampliate
- Porsche Torque Vectoring (PTV) incl. differenziale posteriore autobloccante meccanico
- Predisposizione per il montaggio di un sistema di trasporto sul tetto
- Presa di corrente (12 Volt) nella zona piedi del lato passeggero
- Prese d'aria laterali anteriori con alette di ventilazione attive e airblade
- Raffreddamento ad acqua con gestione termica
- Regolazione albero a camme e regolazione alzata valvole VarioCam Plus
- Scritta laterale decorativa «911 Carrera T»; in colore grigio agata
- Senza sedili posteriori
- Servosterzo elettromeccanico con rapporto di demoltiplicazione variabile e impulso di sterzata
- Sistema di accensione automatica fari incl. funzione automatica Coming Home
- Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK)
- Specchi retrovisori esterni SportDesign in colore grigio agata (lucido)
- Spoiler labbro aerodinamico regolabile
- Strumentazione con contagiri centrale e schermo a colori da 4,6" ad alta risoluzione
- Telaio sportivo PASM (-20 mm)
- Tergicristalli anteriori con spazzole Aerotwin e ugelli lava vetro
- Trazione posteriore
- Vani portaoggetti nelle porte
- Vano bagagli anteriore
- Vetri atermici di colorazione verde

Informazioni aggiuntive

Porsche Approved Certified

Dotazioni della vettura:

- Vani portaoggetti nelle porte
- Trazione posteriore
- Kit di riparazione pneumatici con compressore elettrico
- Predisposizione per il montaggio di un sistema di trasporto sul tetto
- Freno di stazionamento elettrico
- Due catalizzatori a 3 vie e sistema di diagnosi On-Board per il monitoraggio del sistema di depurazione dei gas di scarico
- Impianto di scarico sportivo con silenziatori modificati e 2 terminali disposti al centro in design esclusivo, modanature dei terminali in colore nero (lucido)
- Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funzioni frenanti ampliate
- Cielo e rivestimento montante posteriore in Alcantara®
- Filtro per polveri sottili ai carboni attivi
- Sistema di immobilizzazione vettura con chiusura centralizzata e telecomando, impianto di allarme e sistema di controllo abitacolo tramite radar
- Modalità SPORT PLUS con impostazioni orientate alla performance per motore, cambio e telaio
- Impianto di aspirazione ad espansione
- Strumentazione con contagiri centrale e schermo a colori da 4,6" ad alta risoluzione
- Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK)
- Sistema di accensione automatica fari incl. funzione automatica Coming Home
- Airbag full-size per guidatore e passeggero
- Climatizzatore automatico a 2 zone con regolazione separata della temperatura per guidatore e passeggero, funzione automatica di ricircolo aria incl. sensore di qualità dell'aria
- Porsche Torque Vectoring (PTV) incl. differenziale posteriore autobloccante meccanico
- Gancio appendiabiti sul retro degli schienali dei sedili e sui montanti centrali
- Vetri atermici di colorazione verde
- Alzacristalli elettrici con funzione one-touch e dispositivo di abbassamento ridotto
- Cambio manuale a 7 marce corte con frizione a doppio disco e volano a doppia massa
- Servosterzo elettromeccanico con rapporto di demoltiplicazione variabile e impulso di sterzata
- Telaio sportivo PASM (-20 mm)
- Cerchi da 20" Carrera S verniciati in colore grigio titanio (lucido) con pneumatici 245/35 ZR 20 anteriori e 305/30 ZR 20 posteriori
- Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori e posteriori, dischi freno con diametro di 330 mm, autoventilanti e forati, pinze dei freni in colore nero
- Interruttore Mode al volante per selezionare le modalità di marcia Normale, SPORT, SPORT PLUS e Individual
- Modalità PSM Sport
- Spoiler labbro aerodinamico regolabile
- Spoiler posteriore estraibile automaticamente con altezza di estrazione superiore per un'aerodinamica orientata alla deportanza
- Griglia nel cofano posteriore con alette in colore grigio agata (lucido) disposte in senso longitudinale
- Scritta «PORSCHE» e scritta «911 Carrera T» in colore grigio agata (lucido) sul rivestimento posteriore
- Scritta laterale decorativa «911 Carrera T» in colore grigio agata
- Fari principali Bi-Xenon con luci diurne integrate a 4 LED, regolazione dinamica della profondità d'illuminazione e impianto lavafari con ugelli in colore nero (satinato-lucido)
- Luci posteriori tridimensionali a LED e luci di arresto a 4 punti integrate
- Specchi retrovisori esterni SportDesign in colore grigio agata (lucido)
- Specchi retrovisori esterni montati sui pannelli porta, regolabili e riscaldabili elettricamente, asferico lato guidatore
- Luci di lettura, illuminazione di orientamento, del blocchetto di accensione e dello specchietto di cortesia con tecnica a LED, inoltre illuminazione di vano bagagli, zona piedi, vano portaoggetti e area di accesso vettura
- Tergicristalli anteriori con spazzole Aerotwin e ugelli lava vetro
- Sedili sportivi Plus (4 vie, el.) con fianchi rialzati, regolazione elettrica dello schienale e dell'altezza e regolazione longitudinale manuale per guidatore e passeggero. Poggiatesta con scritta «911» ricamata in colore nero. Guscio dello schienale verniciato in colore grigio argento
- Fascia centrale dei sedili in Sport-Tex, fianchi dei sedili anteriori e poggiatesta in pelle
- Volante sportivo GT in design particolarmente sportivo, diametro di 360 mm. Regolabile manualmente in altezza e profondità. In combinazione con PDK con paddle per l'innesto manuale delle marce
- Pannello porta in struttura leggera con maniglie in colore nero
- Modanature cruscotto e modanatura tunnel centrale verniciate in colore nero (lucido)
- Presa di corrente (12 Volt) nella zona piedi del lato passeggero
- Listelli sottoporta con scritta «Carrera T»
- 2 portabevande (integrati sul lato passeggero, dietro la modanatura del cruscotto)
- 2 turbocompressori a gas di scarico, 2 intercooler
- Asse anteriore McPherson
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP) costituito da protezione anti-intrusione nelle porte, airbag per il torace integrati nei fianchi dei sedili anteriori, airbag per la testa integrati nei pannelli porte per guidatore e passeggero
- Indicatori digitali di velocità di marcia, marcia inserita, chilometraggio totale e parziale

- Prese d'aria laterali anteriori con alette di ventilazione attive e airblade
- Corona del volante, leva del cambio, maniglie porte, poggiaabbraccia nel rivestimento porte e coperchio vano portaoggetti del tunnel centrale in pelle liscia

Gli accessori di serie ed extraserie, i dati tecnici, le foto e i prezzi indicati nella presente scheda potrebbero riportare errori e omissioni dovuti ad aggiornamenti e integrazioni della base dati. Invitiamo i gentili clienti a contattarci telefonicamente o via mail per verificare l'effettiva disponibilità, prezzo e dotazione del veicolo. Il Gruppo Gino declina ogni responsabilità per eventuali errori o incongruenze, che non rappresentano in alcun modo un impegno contrattuale.

Il prezzo indicato si intende escluso del passaggio di proprietà e del contributo ambientale PFU. In caso di permuta, sono inoltre esclusi i costi di gestione dell'usato.

L'importo del passaggio di proprietà varia in base alla potenza del veicolo e alla provincia di residenza dell'intestatario.

Gli accessori di serie ed extraserie, i dati tecnici, le foto e i prezzi indicati nella presente scheda potrebbero riportare errori e omissioni dovuti ad aggiornamenti e integrazioni della base dati. Invitiamo i gentili clienti a contattarci telefonicamente o via mail per verificare l'effettiva disponibilità, prezzo e dotazione del veicolo. Il Gruppo Gino declina ogni responsabilità per eventuali errori o incongruenze, che non rappresentano in alcun modo un impegno contrattuale.